

故障项目	发生故障期间的控制内容
加速踏板位置传感器（副）	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用加速踏板位置传感器（主）的信号检测加速踏板行程量，但仅使其约为正常开度的一半。</li> <li>发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。</li> <li>如果加速踏板位置传感器（主）也发生故障，则通过停止电子控制节气门系统来抑制发动机输出功率。</li> </ul>
节气门控制微机	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过停止电子控制节气门系统来抑制发动机输出功率。</li> <li>禁止进行发动机转速反馈控制的操作。</li> </ul>
节气门控制伺服机构	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过停止电子控制节气门系统来抑制发动机输出功率。</li> <li>禁止进行发动机转速反馈控制的操作。</li> </ul>
节气门位置反馈	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过停止电子控制节气门系统来抑制发动机输出功率。</li> <li>禁止进行发动机转速反馈控制的操作。</li> </ul>
节气门控制微机与发动机控制微机之间的通信	<ul style="list-style-type: none"> <li>使加速踏板行程量约为正常开度的一半。</li> <li>禁止进行发动机转速反馈控制的操作。</li> <li>发动机转速超过 3,000 r/min 时切断燃油。</li> </ul>
爆震传感器	将点火正时设置为具有足够的防爆震时间。
点火线圈、功率晶体管	切断到断火气缸的燃油喷射。
交流发电机 FR 端子	不根据电负荷控制交流发电机的输出功率。（执行普通交流发电机的功能）

## 故障诊断代码检查表

M1131008700417

### 警告

当触碰节气门时，一定要切断节气门的驱动电路。如果节气门被促动，则手指可能由于被节气门夹住而受伤。

### 注意

故障排除期间，如果在各插接器等部件断开的情况下将点火开关转到 ON，则某些故障诊断代码可能存储在其它系统中。故障排除完成之后，一定要确定整个系统的故障诊断代码。如果发现输出了故障诊断代码，则将其清除。

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0102	空气流量传感器电路输入过低	P.13A-20
P0103	空气流量传感器电路输入过高	P.13A-24
P0107	进气歧管绝对压力传感器电路输入过低	P.13A-27
P0108	进气歧管绝对压力传感器电路输入过高	P.13A-31
P0112	进气温度传感器电路输入过低	P.13A-33
P0113	进气温度传感器电路输入过高	P.13A-36
P0117	发动机冷却液温度传感器电路输入过低	P.13A-39
P0118	发动机冷却液温度传感器电路输入过高	P.13A-42

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P0122	节气门位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13A-45
P0123	节气门位置传感器 (主) 电路输出过高	P.13A-48
P0125	闭环燃油控制的冷却液温度不足	P.13A-50
P0130	氧传感器电路 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-53
P0131	氧传感器电路电压过低 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-60
P0132	氧传感器电路电压过高 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-57
P0135	氧传感器加热器系统 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-63
P0201	第 1 缸喷油器系统	P.13A-67
P0202	第 2 缸喷油器系统	P.13A-70
P0203	第 3 缸喷油器系统	P.13A-73
P0204	第 4 缸喷油器系统	P.13A-76
P0205	第 5 缸喷油器系统	P.13A-79
P0206	第 6 缸喷油器系统	P.13A-82
P0222	节气门位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13A-85
P0223	节气门位置传感器 (副) 电路高输入过高	P.13A-88
P0300	点火线圈 (功率晶体管) 系统	P.13A-91
P0325	爆震传感器系统	P.13A-94
P0335	曲轴角度传感器系统	P.13A-97
P0340	凸轮轴位置传感器系统	P.13A-101
P0443	净化控制电磁阀系统 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-105
P0500	车速传感器系统	P.13A-108
P0513	晶片防盗装置故障 < 装配催化转化器的车辆 >	P.13A-112
P0603	电可擦可编程只读存储器 (EEPROM) 故障	P.13A-113
P0606	发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 主处理器故障	P.13A-114
P0622	交流发电机 FR 端子系统	P.13A-116
P0638	节气门控制伺服电压范围 / 性能故障	P.13A-118
P0642	节气门位置传感器供给电源	P.13A-121
P0657	节气门控制伺服机构继电器电路故障	P.13A-122
P1513	遥控发动机起动机系统 < 装配遥控发动机起动机的车辆 >	—*1
P1602	通信故障 (发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 主处理器与系统 LSI 之间)	P.13A-125
P1603	蓄电池备用电路故障	P.13A-126
P2100	节气门控制伺服电路 (断路)	P.13A-128
P2101	节气门控制伺服磁发电机故障	P.13A-131
P2122	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低	P.13A-133
P2123	加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过高	P.13A-136
P2127	加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过低	P.13A-139

故障诊断代码	诊断项目	参考页
P2128	加速踏板位置传感器（副）电路输入过高	P.13A-142
P2135	节气门位置传感器（主和副）范围 / 性能故障	P.13A-144
P2138	加速踏板位置传感器（主和副）范围 / 性能故障	P.13A-146
P2228	大气压力传感器电路输入过低	P.13A-148
P2229	大气压力传感器电路输入过高	P.13A-148
U1073	总线断开	P.13A-149
U1102*2	ABS-ECU 暂停（time-out）< 未装配 ASTC 的车辆 >	P.13A-149
	ASTC-ECU 暂停（time-out）< 装配 ASTC 的车辆 >	P.13A-151
U1108*2	组合仪表暂停（time-out）	P.13A-152

注：

- 不要更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>，直至彻底的端子检查表明不存在短路 / 断路。
- 检查故障原因之前，检查确认发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 接地电路正常。

注：\*1：执行遥控发动机起动机随附的安装说明中的故障排除。

注：\*2：输出与 CAN 系统通信错误相关的故障诊断代码时，确定车辆的配置情况。如果车辆未装配发动机 -ECU 与之进行通信的系统，则一定会输出故障诊断代码。这不属于异常。